

Journée découverte.

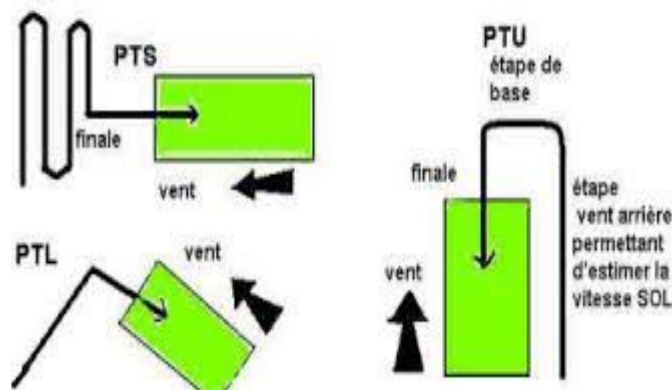
L'idée est de voler. Une sellette se ferme en 3 clics. Elle est fixée à la voile. Il faut ouvrir la voile puis démêler les ficelles (SVP, les suspentes !). C'est presque simple.

Le matériel est rangé dans un sac de portage. Le rangement est minimaliste. La voile ne craint pas grand chose sinon le ragage c'est à dire qu'il ne faut pas la traîner sur le sol.

On décolle face au vent. Le moniteur n'est pas loin. Si vous entendez quelqu'un se moquer de vous, c'est lui. Hop, il tourne la voile pour la mettre comme il se doit selon les conditions du moment.

Le décollage se passe bien. C'est normal, il (lui) est encore là. Vous courez un peu ou beaucoup et vous êtes en l'air. Vous tournez à droite ou à gauche selon ce qui a été décidé avant le départ, ou vous adaptez au nouveau plan car il (lui) a changé d'idée parce que ...

L'atterrissage est simple. Après le décollage, lors d'un simple vol de descente du Ménez (70 à 80 m), vous virez et êtes déjà en étape de base comme dans la PTL. Un dernier virage et vous vous alignez face au vent c'est à dire que vous êtes en finale. Le terrain est grand. Vous laissez filez puis freinez (vous baissez les mains) à environ deux mètres sol, puis vous enfoncez les commandes en arrivant. Vous les gardez basses, et la voile tombe dans votre dos (ou devant vous si vous vous retournez).



Ce qui est bien, c'est de rester debout. Quand vous arrivez au sol, pédalez en l'air, et au contact du sol, au lieu de manger un peu de bruyère, vous ferez un pas ou deux.

Si vous êtes un peu haut (ce qui serait étonnant), la voix à la VHF vous fera attendre en début de terrain, c'est à dire que vous ferez une PTS.

Comme on vole avec un peu de vent, le décollage est facilité et l'atterro itou.

Au pliage, vous gardez la voile fixée à la sellette. Vous ne savez déjà plus comment ranger le matériel, mais un autre élève vous aide un peu sinon gare à la raillerie en arrivant au déco.

Ouf, on reprend ses esprits et son souffle et on se prépare à un autre vol. Les conditions ont changé, mais vous savez à quoi vous attendre.

<https://www.techno-science.net/glossaire-definition/Parapente.html>